



Estrada da Matriz n.4445, tel. 2417 0447 / 88050202 / 92197219 Fazenda Modelo - Guaratiba - RJ. CNPJ 07.482.499/ 0001-60
e-mail:cepag@click21.com.br

Carta Ofício nº CEPAG /42/09

Senhor Secretário

O Centro de Estudos Pesquisas e Ações de Guaratiba – é uma entidade sem fins lucrativos voltada para a busca de soluções aos problemas da região de Guaratiba.

Dentro das propostas levantadas pelo grupo temático de Desenvolvimento Econômico a questão do transporte é o maior dos problemas atuais, para uma região que apresenta uma população de 160.000 habitantes com projeção para 2015 de 263.300, segundo o IBGE.

É fato em nossa Guaratiba que 60% dos chefes de família recebem no máximo 2 salários mínimos com média de 5 membros residentes, o que torna inadequadas passagens acima do valor mínimo de R\$ 2,20, como é o caso dos transportes para o Castelo e para o Centro, com valores respectivamente de R\$ 7,50 e R\$ 4,40. Mesmo assim não atendem a demanda por uma série de questões como: Trajeto inadequado, insuficiência de veículos, a falta de informação dos horários, a e falta de exploração de outras modais e sistemas para o transporte público. É de conhecimento de nossos legisladores, como de nossa sociedade, que o processo de favelização em nossa Cidade agravou-se com a péssima política de transporte.

Mediante aos problemas mencionados o transporte público vem perdendo prestígio junto a população. Nesse contexto o CEPAG realizou pesquisa questionando a percepção do usuário/cliente para a qualidade do transporte na região de Guaratiba.

A seguir mostramos em figuras os resultados da pesquisa para facilitar a discussão, vale lembrar que foram utilizados formulários tipo Likert (1932) elaborado com quatro alternativas de respostas: Concordo totalmente (CT), Concordo(C), Discordo (D), Discordo totalmente (DT) e Não tem como avaliar (NA), sendo que ora se apresentavam ao respondente alternativas positivas, ora negativas. Com a dimensão da Qualidade representada em nosso questionário, permitimos que

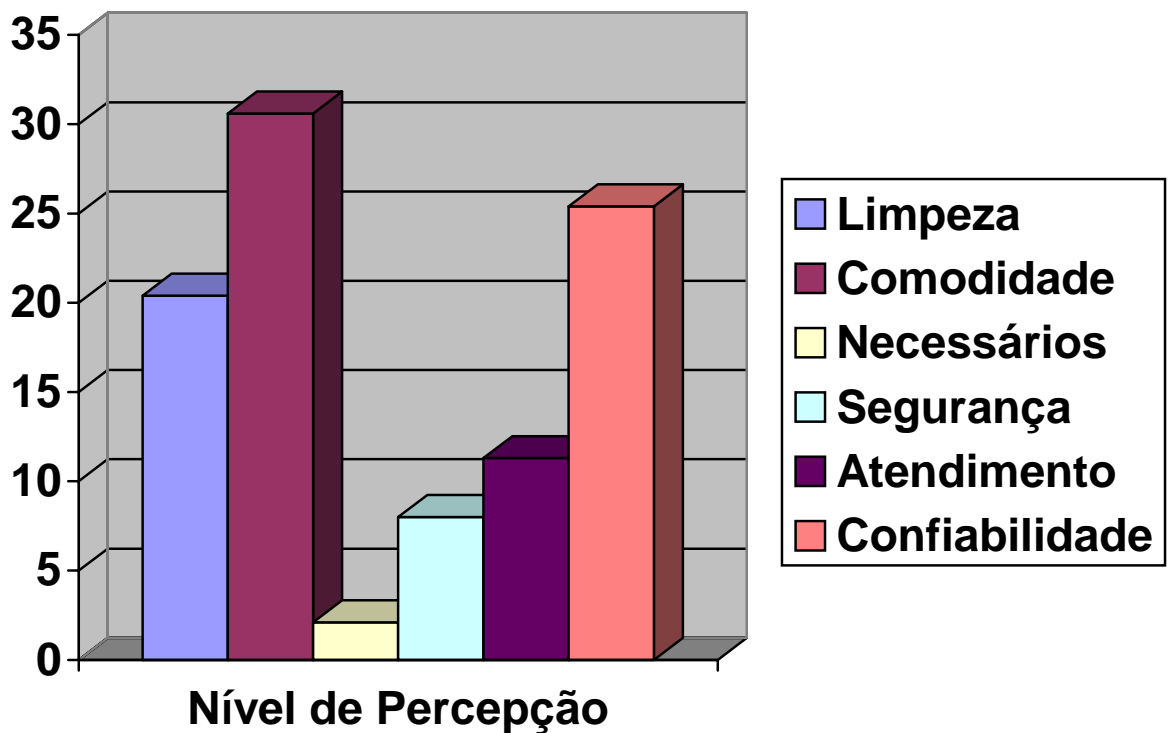
os usuários/clientes se expressem em termos de grau das opiniões acerca do Produto ou Serviço recebido, e não apenas restringi-los a um simples sim ou não.

E também que fotos ilustram a realidade local.

Foram abordados os seguintes itens de percepção:

1. Limpeza; conservação nos veículos e nos terminais, na aparência dos funcionários;
2. Conforto; assentos, iluminação, climatização, terminais, paradas e saídas dos veículos;
3. Necessários; itens para as pessoas especiais, bancos para a espera, banheiros, coberturas nos pontos de ônibus, iluminação dos pontos;
4. Segurança; roubos e furtos, velocidade dos veículos, dupla função do condutor cobrador, paradas e saídas dos pontos de forma brusca;
5. Atendimento; Presteza no atendimento dos motoristas, informação dos horários, cobradores e fiscais;
6. Confiabilidade; trajeto, horários de saídas, quantidade, espera nos pontos.

Figuras1.



Ruas sem acostamentos , coberturas de pontos, meio fio.





Local proposto para a criação do Tronco Alimentador
Av. das Américas com Est. da matriz e Est. da Mato Alto



Propostas

As propostas definem-se na melhoria da comunicação e nas modalidades: Rodoviário, Ciclovitário, Hidroviário e VLT.

1ª – Rodoviário – temos dois pontos a tratar:

Para que haja integração entre ônibus/metrô/trem para a Região de Guaratiba trataremos em duas etapas a modal: a) a emergencial e b) a de médio prazo. Fazendo-se necessário os trajetos propostos pelo CEPAG a fim de equacionar a problemática do transporte em nossa Região, São eles:

a) O Emergencial, além das atuais linhas.

2 – Destino ⇒ Castelo

- Saída Fábrica Aleixo Gari (bifurcação Est. do Magarça e Est. do Mato Alto) ⇒ Estrada do Magarça ⇒ Av. Pilar do Sul (Jardim Maravilha) ⇒ Est. do Magarça ⇒ 5 Marias ⇒ P. de Guaratiba ⇒ Av. das Américas ⇒ Av. Ayrton Senna ⇒ Linha Amarela ⇒ Castelo.
- Saída Fábrica Aleixo Gari (bifurcação Est. do Magarça e Est. do Mato Alto) ⇒ Est. do Mato Alto ⇒ Est. da Matriz ⇒ Est. Ilha de Guaratiba ⇒ Av. Ayrton Senna ⇒ Linha Amarela ⇒ Castelo
- Saída da Praia da Brisa ⇒ Est. da Piaí ⇒ Est. do Catruz ⇒ Est. da Capoeira ⇒ Av. das Américas ⇒ Est. da Ilha de Guaratiba ⇒ Av. das Américas ⇒ Av. Ayrton Senna ⇒ Linha Amarela ⇒ Castelo.
- Saída da Reta de Santa Cruz ⇒ Est. da Pedra ⇒ Est. do Catruz ⇒ Est. da Matriz (Piraquê) ⇒ Av. das Américas Av. Ayrton Senna ⇒ Linha Amarela ⇒ Castelo.
- Saída da Barra de Guaratiba ⇒ Est. Roberto Burle Marx ⇒ Av. das Américas ⇒ Av. Ayrton Senna ⇒ Linha Amarela ⇒ Castelo.
- Saída de Pedra de Guaratiba ⇒ Est. do Mato Alto ⇒ Est. do Cachamorra ⇒ Campo Grande ⇒ Av. Brasil.

Destino ⇒ Zona Sul – Largo do Machado

- Saída da Reta de Santa Cruz ⇒ Est. da Pedra ⇒ Est. do Catruz ⇒ Est. da Matriz (Piraquê) ⇒ Av. das Américas ⇒ Recreio ⇒ Barra da Tijuca ⇒ Largo do Machado.
- Saída Fábrica Aleixo Gari (bifurcação Est. do Magarça e Est. do Mato Alto) ⇒ Est. do Mato Alto ⇒ Est. da Matriz ⇒ Est. Ilha de Guaratiba ⇒ Recreio ⇒ Barra ⇒ Largo do Machado.
- Saída Fábrica Aleixo Gari (bifurcação Est. do Magarça e Est. do Mato Alto) ⇒ Est. do Magarça ⇒ Av. Pilar do Sul (Jardim Maravilha) ⇒ Est. do Magarça ⇒ 5 Marias ⇒ Pedra de Guaratiba ⇒ Av. das Américas ⇒ Recreio ⇒ Barra da Tijuca ⇒ Largo do Machado.
- Saída da Praia da Brisa ⇒ Est. do Piaí ⇒ Est. do Catruz ⇒ Est. da Capoeira Grande ⇒ Avenida das Américas ⇒ Est. da Ilha ⇒ Av. das Américas ⇒ Recreio ⇒ Barra da Tijuca ⇒ Largo do Machado.

3 – Destino ⇒ Campo Grande

- Saída do Largo Ilha de Guaratiba ⇒ Est. da Ilha ⇒ Est. da Matriz ⇒ Largo do Correia ⇒ Est. do Cachamorra ⇒ Campo Grande.
- Saída da Est. do Morro Cavado ⇒ Est. do Mato Alto ⇒ Est. do Monteiro ⇒ Campo Grande.
Poderá ser feito com a linha 835
- Saída da Praia da Brisa ⇒ Est. da Piaí ⇒ Est. do Catruz ⇒ Est. da Capoeira ⇒ Av. das Américas ⇒ Av. Pilar do Sul (Jardim Maravilha) ⇒ Est. do Monteiro ⇒ Campo Grande.

4 – Destino ⇒ Santa Cruz

- Saída do Largo da Barra de Guaratiba ⇒ Est. da Ilha de Guaratiba ⇒ Est. da Matriz ⇒ Pedra de Guaratiba ⇒ Reta de Santa Cruz ⇒ Santa Cruz.
- Saída Fábrica Aleixo Gari (bifurcação Est. do Magarça e Est. do Mato Alto) ⇒ Est. do Mato Alto ⇒ Est. da Matriz ⇒ Pedra de Guaratiba ⇒ Est. da Pedra ⇒ Santa Cruz.

o Saída Fábrica Aleixo Gari (bifurcação Est. do Magarça e Est. do Mato Alto) ⇒ Est. do Magarça ⇒ Av. Pilar do Sul (Jardim Maravilha) ⇒ 5 Marias ⇒ Est. da Pedra ⇒ Santa Cruz.

5 – O fim dos micro-ônibus nas atuais linhas 852, 866, 838, 834, 835 e 867. Com a volta dos veículos maiores e um aumento na frota de 50%.

6 – Que os pontos finais das linhas - 390 e 870 - passem para o Largo do Rodo - Praça Doutor Raul Capello Barrozo - em Pedra de Guaratiba com trajeto via Estrada do Piaí na Praia da Brisa.

7- O aumento da frota do S19 – Pedra de Guaratiba x Bangu.

Algumas questões para serem discutidas

1. Obs. A linha 866 está dividida com outros trajetos. A mesma linha tem três itinerários: Pingo D'Água, Praia da Brisa e Pedra de Guaratiba, prejudicando o itinerário original que é Pedra de Guaratiba. Por tanto se faz necessário uma nova concorrência para a execução destes itinerários sem prejuízo a população.

OBS. No caso do itinerário para a **Praia da Brisa**, no lugar do 866 que saiu do seu itinerário, mas com a mesma numeração, poder-se ia utilizar o 838 que não mudaria o seu itinerário atual mas o prolongaria até a **Praia da Brisa**.

2. A linha 834 foi removida para a Estrada do Cantagalo, prejudicando a população do Largo do Correia, o que também necessitaria de uma nova concorrência pública.
3. A linha 888 retornou, mas não passa no único hospital na Região – Croácia, e poderia fazer a integração com o restante da região se partisse de Barra de Guaratiba.
4. A linha 869 hoje só existe em época de carnaval, apesar de ainda existir a concessão.
5. Inexistência de passagens no valor de R\$ 2,20 para o Castelo e Centro da Cidade. Uma vez que Guaratiba é uma das regiões mais pobres da Cidade.
6. Inexistência da linha parador para o Castelo e Centro da Cidade.
7. A falta de informação dos horários a serem cumpridos pelas empresas prestadoras do serviço.
8. A carência de coberturas nos pontos de ônibus em toda região.
9. A falta de calçadas nas Estradas da região.

b) O de Médio Prazo

Criação do tronco-alimentador

A exemplo de várias cidades do país e do exterior, propomos que Guaratiba sirva modelo piloto para o sistema tronco-alimentador de transporte. O sistema é formado por linhas troncais e linhas alimentadoras. As troncais recebem os passageiros transportados pelas linhas alimentadoras. Formando um sistema integrado de transporte, com o pagamento de uma única tarifa, o transporte coletivo torna-se mais racional, seguro e barato.

As linhas alimentadoras percorrem itinerários menores, trazendo rapidamente o passageiro do bairro onde mora até o terminal. Ali é feita a baldeação para a linha troncal que leva ao destino, no caso Largo do Machado, Castelo, Campo Grande e Santa Cruz e vice-versa. Isso traz muitas vantagens: tarifas menores, maior disponibilidade de horários, maior conforto, melhor comunicação, mais segurança, melhor aproveitamento do veículo, diminuição do número de ônibus em circulação, menos poluição, maior economia de combustível.

Estabelecer tarifas mais acessíveis pelo uso racional do transporte coletivo, será um dos objetivos do sistema troncal. No caso das linhas entre Guaratiba e Castelo, e a linha Guaratiba e Zona Sul, será importante a implantação para uma redução na tarifa mais compatível com o poder aquisitivo da população. Gastam-se em média R\$13,20. Com a implantação do sistema tronco-alimentador em Guaratiba na Zona Oeste do Rio, os usuários que residem nos bairros Pedra de Guaratiba, São Pedro, Santa Clara, Jardim Maravilha, Pingo D'Água, Cinco Marias, Brisa, Ilha de Guaratiba, Correia, Cabuçu de Baixo, e Barra de Guaratiba, pagarão um valor menor para o Castelo e Largo do Machado. Isso poderá significar uma redução a partir de 21% em relação a tarifa atual (julho/09).

AS LINHAS ALIMENTADORAS PODERÃO SER:

Saída Fábrica Aleixo Gari (bifurcação Est. do Magarça c/ Est. do Mato Alto) ⇒ Est. do Mato Alto ⇒ Cabuçu de Baixo(Largo do Monteiro) ⇒ Correia ⇒ Carapiá ⇒ Terminal Tronco Fazenda Modelo.

Saída Fábrica Aleixo Gari (bifurcação Est. do Magarça c/ Est. do Mato Alto) ⇒ Est. do Magarça ⇒ Pedra de Guaratiba ⇒ Terminal Tronco Fazenda Modelo.

Saída Cantagalo ⇒ Est. do Cantagalo ⇒ Est. do Magarça ⇒ Jardim Maravilha ⇒ Estrada da Grama ⇒ Est. do Frágoso ⇒ Av. das Américas ⇒ Terminal Tronco Fazenda Modelo.

Saída Cinco Marias ⇒ Av. das Américas ⇒ Estrada da Pedra (Pingo D'Água) ⇒ Estrada do Catruz ⇒ Capoeira Grande ⇒ Av. das Américas ⇒ Terminal Tronco Fazenda Modelo.

Saída Sepetiba ⇒ Hospital Croácia ⇒ Estrada do Piaí (Praia da Brisa) ⇒ Rua Belchior da Fonseca ⇒ Estrada da Matriz ⇒ Terminal Tronco Fazenda Modelo.

Saída Carapiá ⇒ Estrada do Carapiá ⇒ Estrada do Marmeleiro ⇒ Estrada do Mato Alto ⇒ Terminal Tronco Fazenda Modelo.

Saída Barra de Guaratiba ⇒ Estrada Roberto Burle Marx ⇒ Estrada da Ilha de Guaratiba ⇒ Estrada da Matriz ⇒ Terminal Tronco Fazenda Modelo.

AS LINHAS TRONCOS DEVERÃO SER: SAÍDA DE GUARATIBA

- **Castelo via linha Amarela** ⇒ Av. das Américas ⇒ Av. Ayrton Senna ⇒ Linha Amarela ⇒ Castelo.
- **Castelo via av. Brasil** ⇒ Est. do Magarça ⇒ Av. Pilar do Sul (Jardim Maravilha) ⇒ Est. do Monteiro ⇒ Av. Brasil.
- **Largo do Machado** Av. das Américas ⇒ Barra da Tijuca ⇒ Orla da Zona Sul ⇒ Largo do Machado
- **Campo Grande** ⇒ Est. do Mato Alto ⇒ Est. do Monteiro ⇒ Campo Grande.
- **Santa Cruz** ⇒ Av. das Américas ⇒ Santa Cruz.

O terminal contará com toda a infra-estrutura necessária como: banheiros, bancos para descanso, sistema de informação dirigida, bicicletário, acessibilidade e banheiro para deficientes físicos. Os usuários farão o desembarque nessa área reservada, passando então para as linhas troncais. Sempre haverá ônibus para embarque imediato. A espera no terminal, em horários de pico, não será superior a 5 minutos, desde que respeitada uma tabela de horários de integração.

2ª - Hidroviário

A criação de terminais de navegação em Sepetiba, Praia da Brisa, Pedra de Guaratiba, Barra de Guaratiba, Recreio e Barra da Tijuca. Interligando esses Bairros a Praça XV de Novembro.

Essa modalidade servirá também para a geração de renda, pois desenvolverá o potencial turística na Região de Guaratiba.

3ª – VLT

A retomada do projeto de implantação do Veículo Leve sobre Trilho no trecho Santa Cruz – Barra da Tijuca.

4ª – Cicloviária

1. Criação de uma REDE CICLOVIÁRIA ligando os sub-bairros de Guaratiba, principalmente nas estradas: do Piaí, Roberto Burle Marx, do Carapiá, dos Marmeleiros, da Matriz, da Ilha, da Pedra, do Catruz, da Capoeira Grande, a Rua Belchior da Fonseca, os trechos da Estrada do Mato Alto entre a Aleixo Gari até o Largo do Correia e do número 3240 da mesma Estrada até a Fazenda Modelo, atendendo a milhares de trabalhadores.

5ª – Comunicação

Instalação de painéis informativo dos horários de partida e chegada dos veículos nos terminais.

Atenciosamente,

Rio de Janeiro, Guaratiba, 16 de julho de 2009

Alexandre Pantaleão de Melo
Diretor de Assuntos Institucionais

Ao Ilustríssimo Senhor Secretário

Alexandre Sansão
Secretário Municipal de Transportes do Rio de Janeiro
Rua Dona Mariana 48 – Botafogo Rio de Janeiro